



Baktalórántháza Város Településrendezési Tervének módosításához

Környezeti vizsgálat
lefolytatásához
egyeztetési
dokumentáció



*„493 sz. főút
Baktalórántháza-
Nyírbátor (41-471 út
között) közötti
szakasz 11,5 t-ás
burkolatmegerősítése”*

Tervező:

URBAN Linea Tervező és
Szolgáltató Kft.
(C-15-1140)

2024.

Külzetlap

Baktalórántháza Város
Településrendezési Tervének
- módosításához -

Környezeti vizsgálat lefolytatásához egyeztetési dokumentáció

„493 sz- főút Baktalórántháza-Nyírbátor (41-471 út között) közötti szakasz 11,5 t-ás burkolatmegerősítése”

Településrendező tervező:



.....
Labbancz András
okl. településmérnök
terület-, és településfejlesztési
szakértő
TT-15 – 0378

Tervező munkatárs:



.....
Ugochukwu Georgina
településtervező,
terület- és településfejlesztési
szakértő

Ügyvezető igazgató:



.....
Labbancz András

Baktalórántháza Város
Településrendezési Tervének
- módosításához -

Környezeti vizsgálat lefolytatásához egyeztetési dokumentáció

„493 sz- főút Baktalórántháza-Nyírbátor (41-471 út között) közötti szakasz 11,5 t-ás burkolatmegerősítése”

Tartalomjegyzék

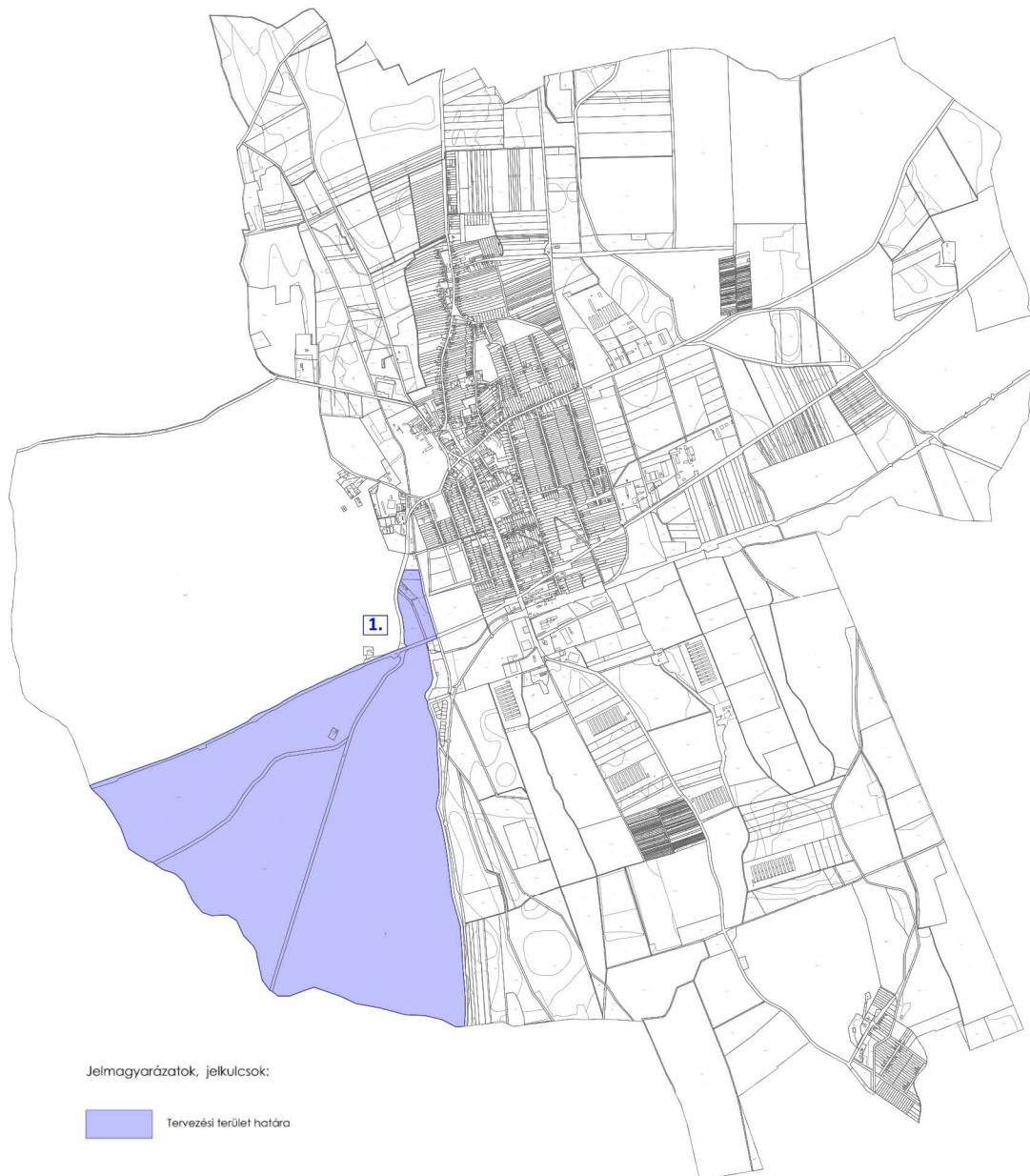
1. Előzmények	4
2. Beavatkozási pontok ismertetése	14
3. Környezeti értékelés	15

1. Előzmények

1.1. A területre jelenleg a következő településrendezési eszközök vannak hatályban

- 59/2023 (VI.09.) számú határozat, Baktalórántháza Város Településszerkezeti tervének és szerkezeti terv leírásának elfogadásáról
- 9/2023. (VI. 10.) rendelet, Baktalórántháza Város módosított Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozás Tervének elfogadásáról

1.2 Átnézeti térkép



(Forrás: saját szerkesztés)

1.3. Helyszíni, környezet és a fejlesztés bemutatása

1. Beavatkozási pont

A tervezett módosítás a közigazgatási területet dél-nyugati irányba érinti a külterületet és a belterülettől dél-nyugatra érinti a város területét.



(Forrás: <https://ekozmu.e-epites.hu/alkalmazas/lakossag/menu/terkep/tajekoztatas/kozmuterkep>)

Részletek a műszaki leírásból:

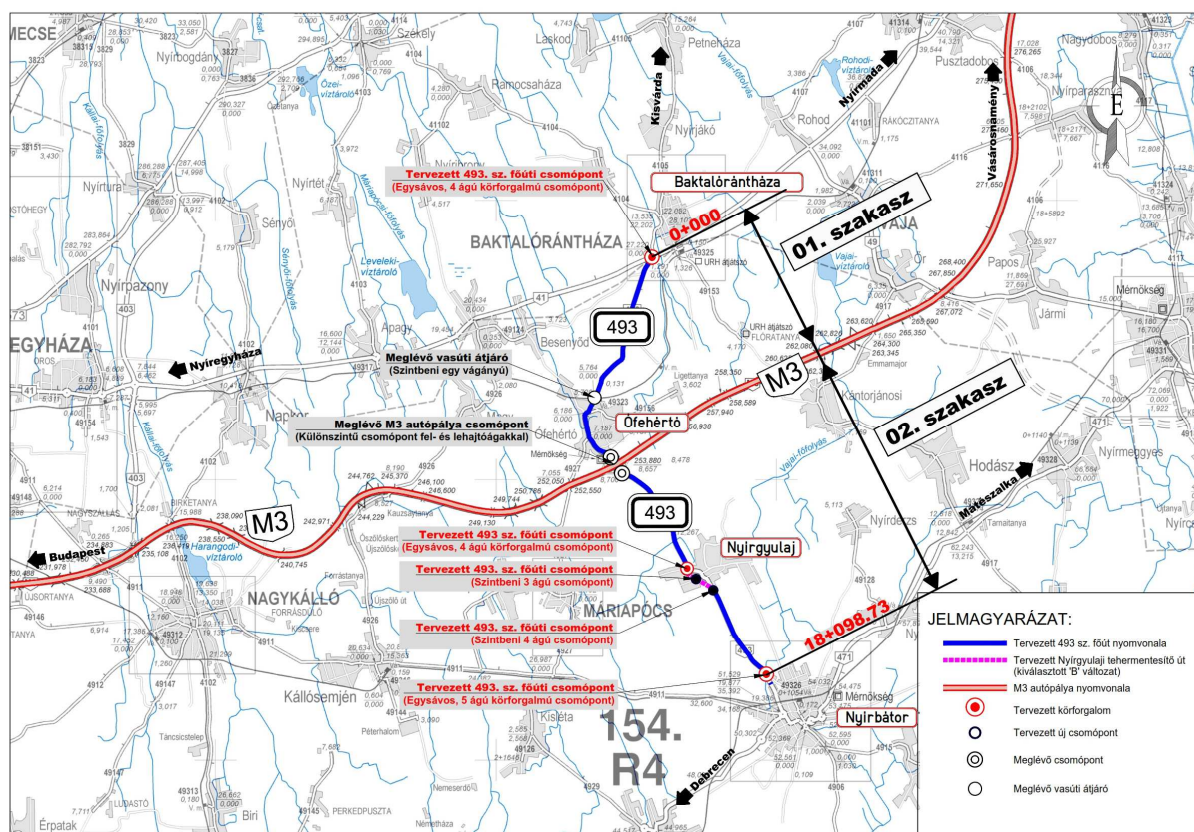
A tervezési feladat magába foglalja a 493. számú 2x1 sávú országos közút 41. sz. főút – Nyírbátor közötti szakaszának 11,5 t burkolatmegerősítését mintegy 17,0 km hosszon, amelyből 14,4 km külterületi szakasz, 2,6 km belterületi szakasz, 2 db új körforgalmú csomópontot, Ófehértó – Nyírgyulaj települések között új párhuzamos kerékpárutat mintegy 5,2 km-en. A projekt továbbá magába foglalja a 2x1 sávú országos közút vízelvezetésének felülvizsgálatát, megtervezését szükség esetén egészen a befogadóig, továbbá valamennyi szükséges teljeskörű engedélyezési-, kiviteli- és kisajátítási terv elkészítését.

A teljes tervezési területet **2 szakaszra került felosztásra**, úgymint:

01. szakasz: 0+000 – 8+237,70 km szelvények között, a Baktalórántházi csomóponttól az M3 autópályáig

02. szakasz: 9+000 – 18+088,23 km szelvények között, az M3 autópályától a Nyírbátori csomópontig

**Baktalórántháza Város Településrendezési Terv Módosításához
KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT LEFOLYTATÁSÁHOZ EGYEZTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ**



(Forrás: Vonalvezető Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.)

A beruházás nemzetgazdasági szempontból Kiemelt Állami Beruházásnak minősül, melyet a 345/2012. (XII. 6) Korm. 1.2.126. pontja tartalmaz.

Az érintett terület - Baktalórántháza – Ófehértó - Nyírgyulaj– Nyírbátor települések között – a 493. sz. főút teljes nyomvonalát magába foglalja. A tervezendő szakasz vége a 18+239,80 km szelvény.

A tervezési szakasz kezdete (0+000 km szelvény) a 41 sz. elsőrendű főút - 493 sz. másodrendű főút csomópontjától indul. A csomóponttól északra és észak-keletre Baktalórántháza helyezkedik el, a csomóponttól dél-nyugatra Besenyőd település található. A csomópont környezetében szálloda, és NATURA 2000 területek találhatóak, környezete jellemzően erdős terület. A csomópont szegély nélküli utak csatlakozásából áll, víztelenítése szikkasztással megoldott.

A kezdőszelvénytől Ófehértó határáig a lakott területen kívüli szakasz burkolatának állapota változó.

Találhatók felújított szakaszok, itt megfelelő a burkolat, és vannak rossz állapotú szakaszok, jellemzően a burkolat szélén tapasztalható állapotromlás. A tervezett út korábban négy számjegyű összekötő útként funkcionált (4105 j. út). A főúttá minősítés következtében a jelenlegi paraméterei nem felelnek meg a főúti előírásoknak.

A csapadékvíz elvezetése többnyire szikkasztóárokakkal megoldott, azonban vannak olyan szakaszok, ahol nincs árok. A közelmúltban padkanyesést végeztek, ezzel segítve a víz elvezetését a burkolatról.

A 0+000-2+875 km szelvények közötti szakasz Natura2000 területen halad.

Az 5+724,97 km szelvényben vasúti keresztezés található. Ófehértó belterületén sem felel meg az út a főúti paramétereknek, a burkolat szélessége 6,0 m, azonban a kis sugarú ívekben nem lett nyombővítés megépítve. A lakott területen belüli szakaszon kiépített vízvezető rendszer működik, részben burkolt árkokkal. Az árkok egy része feltöltődött, illetve üzletek, iskola stb. előtt burkolt felületek lettek kialakítva, ezeken a helyszíneken nem mindenhol megoldott a csapadékvíz elvezetése.

A 41 sz. főút és az M3 autópálya közötti szakaszon a buszmegállóknál nincs kiépített buszöböl, az autóbuszok a forgalmi sávon állnak meg. Az Önkormányzat a közelmúltban új buszvárókat építtetett, a buszvárók körül térkő burkolattal. A 8+010 km szelvényben a jobb oldalon szórt burkolatú buszforduló működik, azonban a jelenlegi kialakítás teljes egészében magánterületen található.

Az első szakasz tervezési szakaszának vége (8+239,50 km szelvény) az M3 autópálya építés során felújított burkolat határa.

A módosítás során új beépítésre szánt terület nem alakul ki. Az tervezet övezetek a következők szerint változnak:

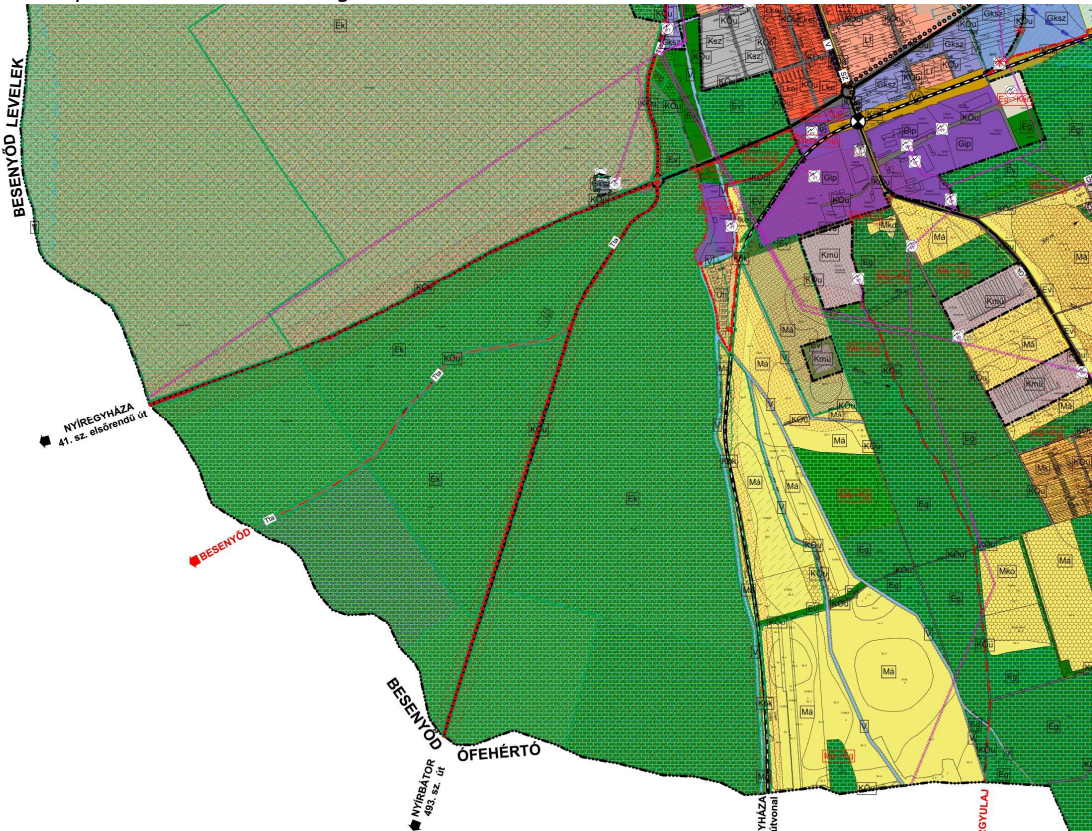
Az építési övezet / övezet jelenlegi besorolása, a normatív értékek összefoglaló táblázata:

Módosítással érintett építési övezet / övezet besorolás	
Ev	Védelmi célú erdőterület övezet
Ek	Közjóléti erdőterület övezete
Köu-mg	Mezőgazdasági kiszolgáló út övezete

Az építési övezet / övezet módosított besorolása, a normatív értékek összefoglaló táblázata:

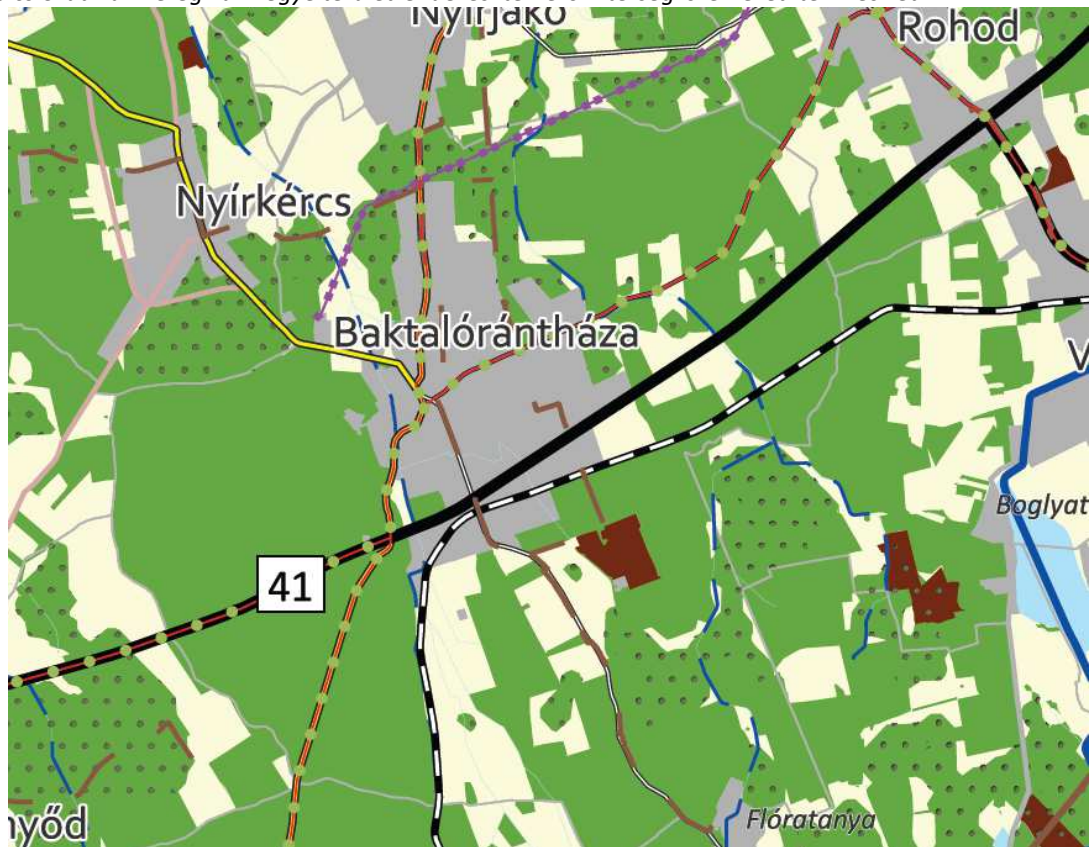
Módosítással érintett építési övezet / övezet besorolás	
Köu-o	I. rendű közlekedési célú közterület övezete – Országos fő- és mellékút

Hatályos Településszerkezeti terv kivágat



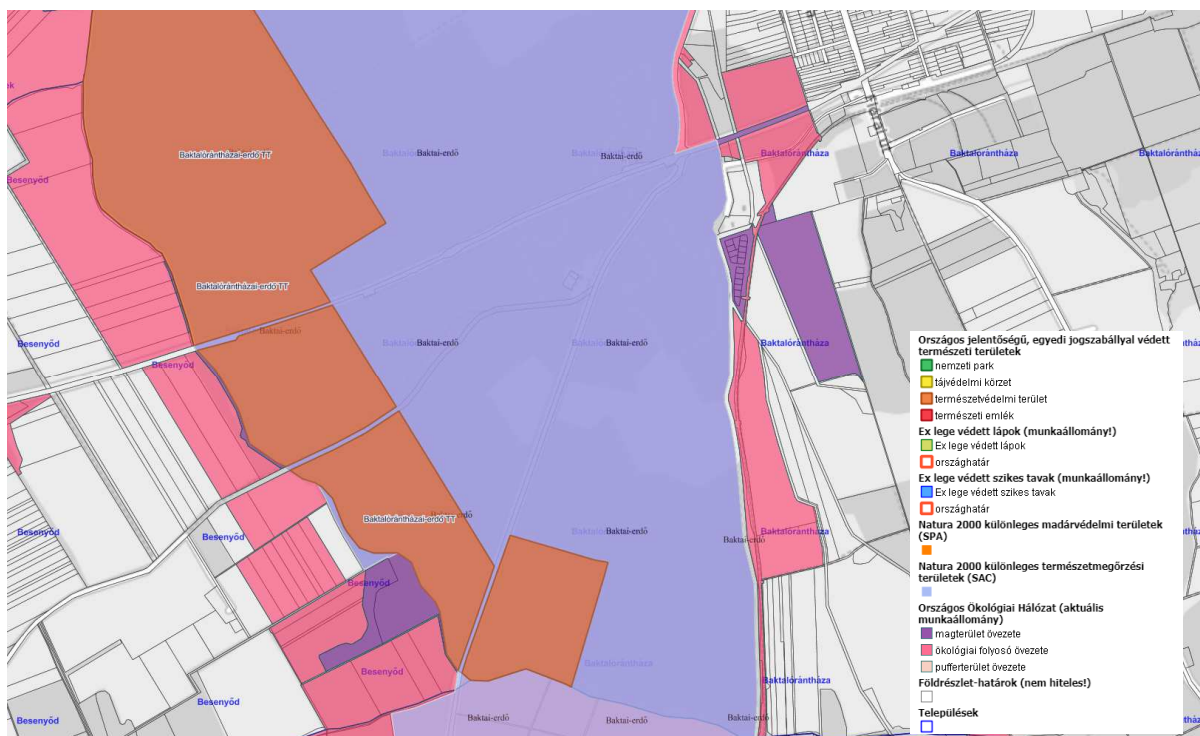
(Forrás: Baktalórántháza Város Településszerkezeti terve)

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye területrendezési tervéről - térségi szerkezeti terv részlet



(Forrás: Térségi Szerkezeti Terv)

Baktalórántháza Város Településrendezési Terv Módosításához
KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT LEFOLYTATÁSÁHOZ EGYEZTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ



(Forrás: <https://web.okir.hu/map/?config=TIR&lang=hu>)

Természetvédelmi érintettsége van a területnek. A terület érintett a Nemzeti Ökológiai Hálózat elemeinek területével, illetve NATURA2000 területekkel is.

A módosítással beépítésre szánt terület nem alakul ki.



(Forrás: <https://erdoterkep.nebih.gov.hu/>)

A módosítás során az országos erdőadattári erdőterület érinti a tervezési területet.

Érintett helyrajzszám	Az ingatlan teljes területe (m ²)	A csökkenés mértéke (m ²)
0236	32537	268
0224/1	829108	1604
0222	827545	2324
0220	1876466	3439

Környezeti hatásvizsgálat

A dokumentum a „493. számú főút burkolatmegerősítés előzetes vizsgálata” tárgyában, 6940-37/2022 ügyiratszámú határozatban hozzájárulást kapott.

Jelen dokumentációhoz – az igen nagy terjedelmére való tekintettel - elektronikusan mellékelésre kerül a környezeti hatásvizsgálat teljes anyaga, valamint a jóváhagyó határozat.

Idézet az előzetes régészeti dokumentációból

„2. Régészeti értékvizsgálat, lelőhely-diagnosztikai vizsgálatok

2.1. Adattári, szakirodalmi, térképészeti adatgyűjtés

A tervezett beruházás helyszíne a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében, Baktalórántháza, Ófehértó, Nyírgyulaj, illetve Nyírbátor települések bel- és külterületén található.

A vizsgált terület természetföldrajzilag a Közép-, valamint az Északkeleti-Nyírség határán heéyezkezik el.

Az enyhén észak felé lejtő Közép-Nyírség 95,7 és 163 m közti tszf-i magasságú, félig kötött futóhomokkal, lösszel és löszös homokkal fedett hordalékkúpsíkság. Felszínének északi része kis relatív reliefű, enyhén hullámos síkság, középső és déli része alacsony fekvésű, enyhén tagolt, illetve hullámos síkság orográfiai domborzattípusba sorolható. Jellemző az északkelet-délnyugati csapású löszös homokövezetek és az 5-25 m-rel magasabb futó homok-övezetek váltakozása. Típusos formái a szélbarázdák, a 12-16 m-t is elérő garmadák, maradékgerincek, illetve az észak/északnyugat-dél/délkeleti irányú elzárt medencéket alkotó egykori folyóvölgyek. A főként homok talajképző kőzeten a táj területének több mint felét kovárványos barna erdőtalaj alkotja. A finomszemű kvarcot és kevés szilikátot tartalmazó, mészmentes, ún. savanyú homokon futóhomok talajok vannak. A kistáj északi határa menti löszös üledéken homokos vályog szemcse-összetételű, jó vízgazdálkodású, réti csernozjom talajok fordulnak elő elenyésző kiterjedésben. A csernozjom talajon kívül a magasabb térszín löszös anyagán néhány kisebb foltban a bamaföld is előfordul. A széles mélyedések hidromorf talajképződményei közül az öntésanyagokon, vagy helyenként löszös üledékeken képződött, általában homokos vályog vagy vályog fizikai féleségű, általában meszes réti talajok találhatóak a legnagyobb kiterjedésben. A hasonló termőhelyeken kialakult, lényegesen több szervesanyagot tartalmazó lápos réti talajok részaránya elenyésző. A szikes talajvizű területeken kialakult szikes talajok összterülete 1%, amelyet két szikes talajtípus, a szoloncsák és néhány kisebb foltban a szolonyeces réti talaj alkot. A szikes talajok is öntésanyagokon képződtek és mechanikai összetételük is a réti talajokéval azonosan vályog és agyagos vályog. Az Északkelet-Nyírség 99,9 és 173 m közötti tszf-i magasságú, szélhordta homokkal fedett hordalékkúpsíkság. Felszíne enyhén észak-északkelet felé lejt. A felszín északi és középső része az alacsony hullámos síksági, déli része a közepes magasságú tagolt síksági orográfiai típusba

sorolható. Az eolikus formák (szélbarázda, hosszanti és parabola garmadabucka, maradékgerinc) főként az északi részen találhatóak, s magasságuk olykor a 15-20 m-t is eléri. A homok nagy része kötött, a deflációveszély kicsi. A talajok nagy többsége homokon képződött. A szervesanyagot csak nyomokban tartalmazó futóhomok talajok a terület 20%-át teszik ki. A humuszban gazdagabb humuszos homoktalajok kisebb foltokban - főként mélyedésekben - találhatóak, összterületük elenyésző. A magasabb térszínnek löszös üledékem homokos vályog mechanikai összetételű, gyengén savanyú kémhatású, 1-2% szerves anyagot tartalmazó, kedvező termékenységű barnaföldek fordulnak elő. A homokfelszíneket kb. 1% szervesanyag-tartalmú kovárványos barna erdőtalajok uralják az összterület 49%-án. A löszös üledékek közvetett talajvízhatású térszínein a 2-3% közötti szervesanyag-tartalmú, kedvező termékenységű réti csernozjom talajok találhatóak. A mély fekvésű laposok talajvízhatású területeinek öntés és löszös üledékein vályog, homokos vályog szemcse-összetételű, többnyire felszínről karbonátos réti talajok fordulnak elő a terület 9%-án. A mély fekvésű öntésterületeken található réti öntés, lápos réti talajok, telkesített síklápok és nyers öntéstalajok kiterjedése szintén elenyésző. Termékenységük a réti öntés talajét kivéve gyenge. A közhiteles lelőhely-nyilvántartás, a múzeumi adattári, szakirodalmi, térképészeti kutatások során, a tervezett beruházás által érintett területen és 500 méter széles övezetében 23 ismert (nyilvántartott) régészeti lelőhelyhez kapcsolódó adatot gyűjtöttünk.

Adatgyűjtés során a fejlesztési területen és pufferzónájában azonosított régészeti lelőhelyek:

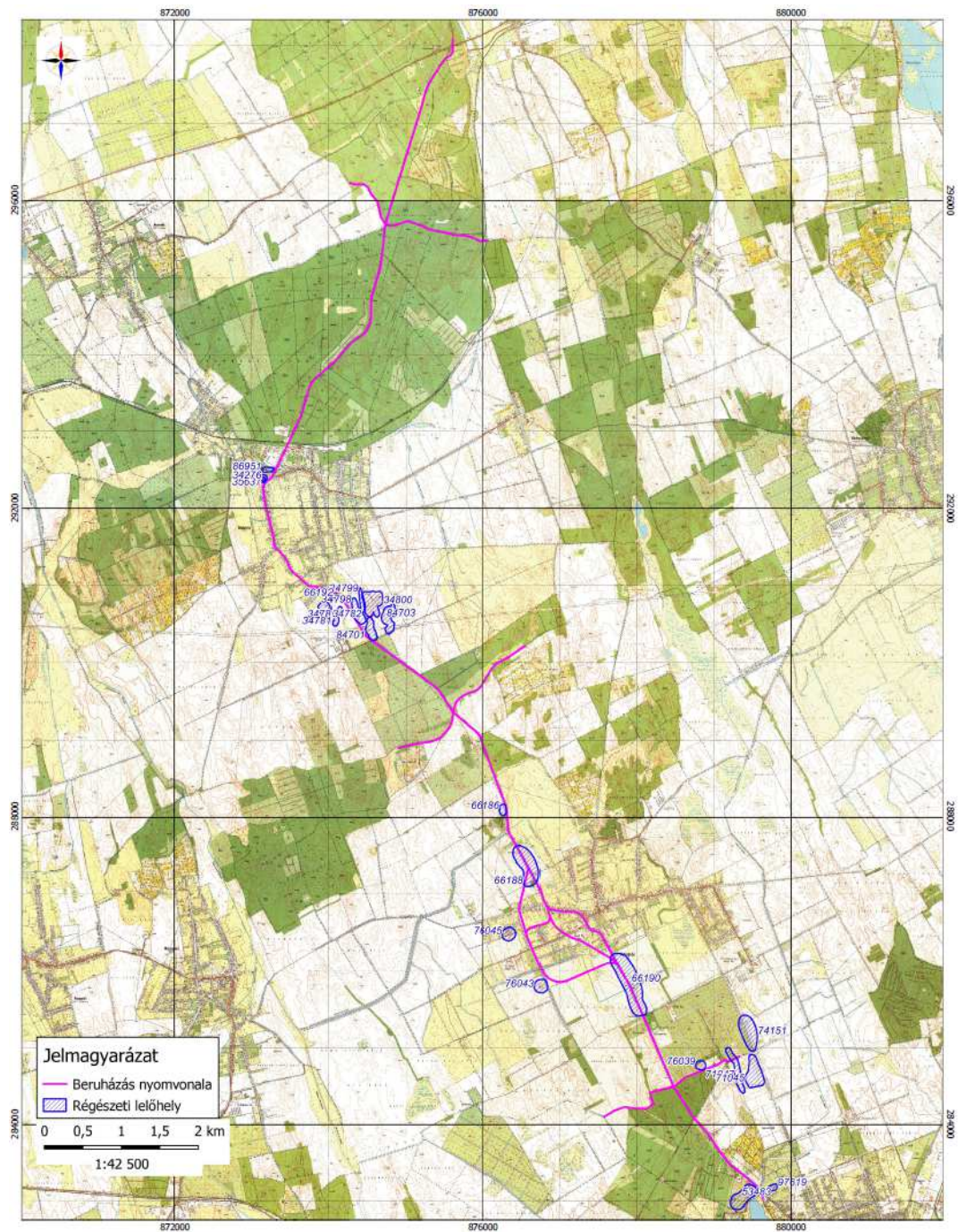
Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Ófehértó – Szállás-kert É, Ófehértó 1. lh.	66192	helyszíni szemle	felszíni telepnyom	kora bronzkor	érintett
Ófehértó – Tapasztó-föld	34798	terepbejárás, helyszíni szemle, ásatás	felszíni telepnyom, telep	őskor, bronzkor, alföldi vonaldíszes kerámia	érintett
Ófehértó – Szálláskert K, Román gázvezeték 16.lh.	84701	terepbejárás	felszíni telepnyom	bronzkor	érintett
Nyírgyulaj – Kis réttől Ny-ra, Nyírgyulaj 2. lh.	66186	helyszíni szemle	felszíni telepnyom	őskor	érintett
Nyírgyulaj – Nyírgyulajtól É-ra, Nyírgyulaj 3. lh.	66188	helyszíni szemle	felszíni telepnyom	bronzkor, római kor, Árpád-kor	érintett
Nyírgyulaj – Nyírgyulajtól D-re, Nyírgyulaj 4. lh.	66190	helyszíni szemle	felszíni telepnyom	őskor, római kor, Árpád-kor	érintett
Nyírgyulaj – Matika-halom	76039	helyszíni szemle	halomsír	késő rézkor – kora bronzkor	érintett
Nyírbátor – Pál-kúti-dűlő II.	71047	helyszíni szemle	felszíni telepnyom	szarmata, őskor	érintett
Ófehértó – Iskolaudvar	86951	helyszíni szemle, ásatás	temető, szórványlelet (edény)	újkor (XVIII-XIX. sz.), népvándorláskor, hun	pufferzónában
Ófehértó – Belterület	35637	helyszíni szemle	település, temető	Árpád-kor, középkor	pufferzónában
Ófehértó – Római katolikus templom	34276	helyszíni szemle	templom	Árpád-kor, középkor	pufferzónában
Ófehértó – Szálláskert	34780	terepbejárás, ásatás	felszíni telepnyom	őskor	pufferzónában

Baktalórántháza Város Településrendezési Terv Módosításához
KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT LEFOLYTATÁSÁHOZ EGYEZTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ

Ófehértó – Szálláskert II.	34781	terepbejárás , ásatás	felszíni telepnyom	újkőkör	puffer- zónában
Ófehértó – Szálláskert III.	34782	terepbejárás , ásatás	telep, urnasír	badeni kultúra, kora bronzkor	puffer- zónában
Ófehértó – Tapasztó-föld II.	34799	terepbejárás	felszíni telepnyom	bronzkor, újkőkör	puffer- zónában
Ófehértó – Tapasztó-föld III.	34800	terepbejárás , ásatás	telep	bronzkor	puffer- zónában
Ófehértó – Szálláskert K, Román gázvezeték 17.lh.	84703	terepbejárás	felszíni telepnyom	bronzkor	puffer- zónában
Nyírgyulaj – Ady Endre utca, Bunker-halom	76045	helyszíni szemle	halomsír	késő rézkor – kora bronzkor	puffer- zónában
Nyírgyulaj – Hármashegy, Keleti halom	76043	helyszíni szemle	halomsír	késő rézkor – kora bronzkor	puffer- zónában
Nyírbátor – Pál-kúti-dűlő	71045	helyszíni szemle	felszíni telepnyom	őskor, késő bronzkor	puffer- zónában
Nyírgyulaj – Téglá-Szén-dűlő 1.	74151	helyszíni szemle	felszíni telepnyom	késő bronzkor, római kor	puffer- zónában
Nyírbátor – Ófehértó felé vezető út	53483	helyszíni szemle	felszíni telepnyom	gávai kultúra	puffer- zónában
Nyírbátor – Nagy-Bóni-szőlő	97619	terepbejárás, próbaásatás, geofizikai mérés	felszíni telepnyom	őskor	puffer- zónában

Az azonosított, illetve vizsgált régészeti lelőhelyek ismert kiterjedését az 1. sz. térképmellékleten ábrázoltuk, a térinformatikai állományok a digitális melléklet „Terinformatika” mappájában érhetők el.”

Baktalórántháza Város Településrendezési Terv Módosításához
KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT LEFOLYTATÁSÁHOZ EGYEZTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ




NEMZETI
RÉGÉSZETI
INTÉZET

493. sz. főút Baktalórántháza - Nyirbátor (41-471 út között) közötti szakasz 11,5 T-ás burkolatmegerősítés (405095)
Előzetes régészeti dokumentáció
TM01. (átnézeti) térképmelléklet
A régészeti adatgyűjtés eredménye
2022.

EÜTR térképszelvény: 810-314,332,334,343; 710-121,123

(Forrás: Egyszerűsített Előzetes Régészeti Dokumentáció, 2022)

2. Beavatkozási pontok ismertetése

	A tervezési feladat	A terv, illetve program célja	Terület (ha)	A módosítás lényege és az eredeti tervhez, illetve programhoz mért jelentősége	Jelenlegi területhasználat, (műv. ág)	Jóváhagyott területhasználat, övezet, HÉSZ
1.	A tervezett módosítás a közigazgatási területet dél-nyugati irányba érinti a külterületet és a belterületől dél-nyugatra érinti a város területét.	493 sz- főút Baktalórántháza-Nyírbátor (41-471 út között) közötti szakasz 11,5 t-ás burkolatmegerősítése	n.a.	A programot az eredeti terv már tartalmazza. Egyes kiegészítő műtárgyi elemek (körforgalmi csomópont, csatorna átvezetések, ...stb.) kerülnek csak be újonnan.	erdő (E0, E4,) - szántó (Sz3) - út terület	- védelmi célú erdőterület övezet (Ev) - közjóléti erdőterület övezete (Ek) - I. rendű közlekedési célú közterület övezete – Országos fő- és mellékút (Kőu-o)
				A TERV/PROGRAM HATÁSA EGYÉB TERVEKRE, PROGRAMOKRA	Szab keretben tevékenységek későbbi megvalósítása lehetőségeinek a tevékenység telepítési helyére, jellegére, méretére, működési feltételeire vagy természeti erőforrás felhasználásának mértékére, helyére, elosztására vonatkozóan: Nem, hatása nincs	
					Befolyásol más tervet vagy programot, azokra vonatkozóan előírásokat, szempontokat tartalmaz, vagy bármilyen más módon hatással lehet másik terv, illetve programra: Nem	
					Fontos a környezeti megfontolások beillesztése szempontjából, különös tekintettel a fenntartható fejlődés elősegítésére: Nem	
					Vonatkozik olyan területre vagy kérdéskörre, ahol környezeti problémák vannak: Nem	
					Van jelentősége a környezettel kapcsolatos közösségi jogszabályok végrehajtása szempontjából: Nem	
				VÁRHATÓ KÖRNYEZETI HATÁSOK	Időtartama, gyakorisága és bekövetkezésének valószínűsége, visszafordíthatósága alapján: Állandósult hatást vált ki.	
					Összeadódhatnak vagy felerősíthetik egymást: Nem	
					Az országhatáron átterjednek: Nem	
					Olyan környezeti változásokat idézhetnek elő, amelyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek: Nem	
					Nagyságrendje és területi kiterjedése alapján: A program nagyságrendje a település léptékéhez igazodó, átlagos.	
Olyan területet érintenek, amelyek hazai (országos vagy helyi), közösségi vagy más nemzetközi szintű védeltséget élveznek: Nem						
TERÜLET ÉRTÉKE, SÉRÜLÉKENYSÉGE	Feltételezhetően a 2/2005 (I. 11) Korm. rendelet 4. számú melléklet 3.5.2 és 3.6.2 pontjaiban felsorolt következményeket idézik elő: Nem					
	A környezeti elemek, rendszerek vagy a kulturális örökség szempontjából különleges: Nem.					
	A területen a környezetvédelmi határértékeket [Kvt. 4. § s), t), u) pontjai] elérő vagy azt meghaladó igénybevétel, kibocsátás, illetve szennyezettség van: Nincs					
A terület hasznosítása, használata intenzív: A módosítás során a lehetséges beépítési intenzitás nem változik.						

3. Környezeti értékelés

A környezeti vizsgálatot - szükségessége esetén - a következő tematika alapján kívánjuk lefolytatni. A vázolt tematika a 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. sz. mellékletével megegyező tartalmú, azonban attól kismértékben eltérő formai szerkezetben.

1. Bevezetés

- 1.1. Tematika, tartalomjegyzék
- 1.2. A terv céljainak, tartalmának összefoglaló ismertetése
- 1.3. A terv és a változatok rövid ismertetése
- 1.4. A környezet védelméért felelős szervek és az érintett nyilvánosság előzetes véleményeinek és észrevételeinek figyelembe vétele, az indokok összefoglalása

2. A terv összefüggése más releváns tervekkel, programokkal

- 2.1. A terv koncepcionális alapját jelentő településfejlesztési koncepció és fejlesztési határozatok bemutatása és elemzése a környezeti értékelés szempontjából
- 2.2. A terv összefüggése más egyéb releváns tervekkel és programokkal
- 2.3. A releváns tervek és programok összevetése, ütköztetése a terv koncepciójával és céljával, környezeti szempontú konzisztencia vizsgálata

3. A környezeti állapot feltárása (a terv megvalósulása előtti vagy a terv meg nem valósulása esetén)

- 3.1. A település környezeti elemeinek és rendszereinek ismertetése, a környezetállapot ismertetése, természeti területek bemutatása
- 3.2. A környezeti állapot egyéb jellemzőinek leírása
- 3.3. A fennálló környezeti konfliktusok, tájhasználati konfliktusok, problémák leírása és mindezek várható alakulása, ha a terv nem valósulna meg

4. A terv megvalósítása esetén a várható, a környezetet érő hatások, környezeti következmények előrejelzése (közvetlen és közvetett környezeti következmények)

- 4.1. Jól azonosítható környezet igénybevétel vagy terhelés esetén különös tekintettel, a környezeti elemek és rendszerek megmaradásának, fenntartásának, helyreállításának, fejlesztésének lehetőségeire
- 4.2. A közvetett módon hatást kiváltó tényezők fellépése esetén
- 4.3. Értékelési módszer alkalmazása
- 4.4. A környezeti értékelés készítéséhez felhasznált adatok forrása, az alkalmazott módszer korlátai, nehézségek, az előrejelzések érvényességi határai, a felmerült bizonytalanságok

5. A környezeti következmények alapján a terv és a változatok értékelése, a környezeti szempontból elfogadható változatok meghatározása, a változatok közötti választás indokai, a választást alátámasztó vizsgálat rövid leírása

6. A terv megvalósítása következtében várhatóan fellépő környezetre káros hatások elkerülésére, csökkentésére vagy ellentételezésére vonatkozó, a tervben szereplő intézkedések környezeti hatékonyságának értékelése, javaslatok egyéb szükséges intézkedésekre

7. Javaslat olyan környezeti szempontú intézkedésekre, előírásokra, feltételekre, szempontokra, amelyeket a terv által befolyásolt más tervben, illetve programban figyelembe kell venni

8. A terv megvalósítása következtében várhatóan fellépő környezeti hatásokra vonatkozóan a tervben szereplő monitorozási javaslatok értékelése, javaslatok egyéb szükséges intézkedésekre

9. Összefoglaló

A környezeti vizsgálat lefolytatásáról szóló döntés megalapozásához az Önkormányzat kéri a környezet védelméért felelős szervek véleményét a környezeti vizsgálat szükségességéről és a tervezett tematikáról. A környezet védelméért felelős szervek véleményének kikéréséhez a 2/2005. (I.11.) az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló kormányrendelet alapján állítottuk elő a tervmódosításra vonatkozó tájékoztatást.

A kormányrendelet 4. § (4) bekezdése szerint az önkormányzat **15 napos véleményadási határidőt** állapít meg és döntéséhez az általa megadott határidőre beérkezett véleményeket veszi figyelembe.

A környezet védelméért felelős szervek, melyek a környezeti vizsgálat folyamatában részt vesznek:

- a környezetvédelemre kiterjedően:
környezetvédelmi hatóság (Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály)
- természet és tájvédelemre kiterjedően:
nemzeti park igazgatóság és természetvédelmi hatóság (Hortobágyi Nemzeti Park
Igazgatóság)
- környezet- és település-egészségügyre kiterjedően:
közegészségügyi hatáskörében eljáró megyei kormányhivatal (Szabolcs-Szatmár-Bereg
Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály)
- a felszíni és a felszín alatti vizek minőségi és mennyiségi védelmére kiterjedően:
vízvédelmi és vízügyi hatóság (Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Katasztrófavédelmi
Igazgatóság vízügyi hatóság)
- az épített környezet védelmére kiterjedően:
az állami főépítész hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal (Szabolcs-Szatmár-
Bereg Vármegye Kormányhivatal Állami Főépítész)

